<名古屋市バス> ベビーカー利用時の乗車についての研修報告

一般社団法人あいち多胎ネット

名古屋市名東区の猪高車庫にて、名古屋市営バスにおける「双子連れ乗車」に関して研修に行きました。横幅 87cm のツインベビーカーの場合、横幅 45cm の一人乗りベビーカープラス抱っこ紐の場合を、大型バスおよび中型バスの乗車を想定し、双子を連れて外出する際の荷物を持ってシミュレーションを行いました。

研修を行うにあたり、以下の二点を中心に行いました。第一に、広げたままのベビーカーでの乗車が可能かどうかという点、そして第二に、乗車位置についた際の通路幅は確保できるかという点です。

前提として

- ★ 乗車前に名古屋市交通局の乗車案内を読んでおきましょう。
 (https://www.kotsu.city.nagoya.jp/jp/pc/ABOUT/TRP0003831.htm)
- ★ 以下の検証は名古屋市営バスに限ってのことです。全国的にバスの形は一緒ですが、地域によって仕様が異なるため、ルールは異なります。
- ★ ベビーカーを広げたまま乗車する際には「このまま乗ります」と乗務員に伝えて下さい。
- ★ ツインベビーカーを広げたまま乗車できる条件は以下3つを満たしている場合に限られます。(この3つの条件を満たさない場合は折りたたんでの乗車となります。)
 - 1. 大型バスであること
 - 2. 2箇所ある固定スペースが空いていること
 - 3. 安全装置 (シートベルト・車輪ストッパー) がついていること
- ★ 広げたまま乗車する際は2本の布製ベルトで車内の手すりなどと固定することになります (乗務員が持っています)。固定する作業は乗務員が主導的に行いますが、慣れている 方は受け取り後ご自分で固定される方もいらっしゃるそうです。(写真2、3)
- ★ バスの乗車は通常、前からとなりますが、ベビーカーと一緒に乗車する際には前から乗車することがほぼできません。乗り上がることはできても、精算機械等の配置上、車内に入ることができないパターンが多いようです。(写真 4、5、6)

写真 2

写真 3







2本の布製ベルト

写真 4



写真 5

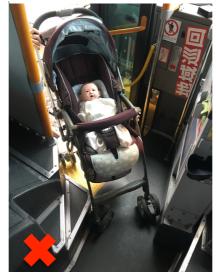


写真 6



大型バスに 一人乗りベビーカーは可

中型バスに

大型バス・中型バスともに 一人乗りベビーカーは不可 ツインベビーカーは不可

①大型バス

一人乗りベビーカープラス抱っこ紐・・・そのまま乗車(母は座る)

ベビーカーを置いた残りの通路の幅は約70センチでした。これは人が一人通れるギリギリの幅です。また、検証用バスは新型のバス(ユニバーサルデザイン)でした。名古屋市では2016年にモデルチェンジをしており、それ以前のバスにおいては椅子の向きが異なり、そのバスで同じように乗車すると、通路幅はこれより狭くなります。







約70センチ

②大型バス

一人乗りベビーカープラス抱っこ紐・・・椅子2席を跳ね上げて乗車(母は立つ)

スペースを優先する場合、優先席の2席分を跳ね上げて、場所を確保することができます。この場合、母は立っての乗車になります。この場合、十分な通路は確保できますが、朝7時から9時、夕方15時から19時くらいの混雑した時間帯での作業は乗務員にとっても、ご乗車されている他のお客様にとっても大変厳しい状況です。





写真10

2席分を跳ね上げた状態

③大型バス

ツインベビーカー(母は立つ)

ツインベビーカーは前の出入り口からは乗れません。乗り上げることはできても、精算機 械等の配置上、中まで入ることはできません。(写真11)

後方の出入り口から入る場合、乗車のバスが最新型であれば、タラップが組み込まれているため乗務員が跳ね上げるだけで乗車の準備ができます。しかし、それ以外のバスでは格納されているところから手動での設置になります。そして、このタラップは最大幅83cmですので、それ以上大きいサイズのツインベビーカーははみ出してしまいます。脱輪して乗ることもできますが、安全上乗車はできません。(写真12、13)

ツインベビーカーをそのまま載せると最新型のバスでも通行できる幅は約60cm になりました。80センチのツインベビーカーであってもこの通路幅では、幅70cm の車椅子(JIS 規格)のお客様が乗降車できなくなり、どちらかが降車せざるをえない状況が発生しかねません。(写真15)また、旧型のバスでは優先席向かい側の席が壁に即している為、さらに通路幅が狭くなります。(写真16)

写真11



写真12



タラップ 横幅が広いとタラップに 乗れません

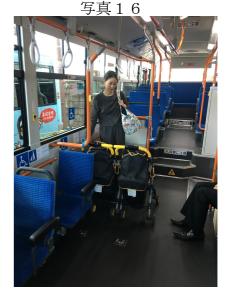
写真13



脱輪したベビーカーは 乗車できません







約60センチ

④中型バス

一人乗りベビーカープラス抱っこ紐・・・椅子2席を跳ねあげる場合、跳ねあげない場合 大型バスよりも小さいバスでは椅子を跳ね上げずに乗車すると、通路幅が約40cmになってしまうため、通行が難しくなってしまいます。(写真18)また、一人乗りベビーカーで椅子を跳ね上げた場合での乗車であっても、通路幅は約70cmになりますので車椅子のお客様はギリギリです。(写真20)





約 40 センチ

写真19



写真20



約70センチ

⑤中型バス ※広げたままのツインベビーカー乗車不可

ツインベビーカー (母は立つ)

後部出入り口から乗車することはできます。しかし、乗車はできるものの通行幅は無くなってしまう為、広げて乗ることはできません。

写真 2 1





40 センチもありません

研修内容は以上です。

今回は乳幼児健診を想定してシミュレーションを行いましたので、3時間ほどの外出に必要な荷物も用意しました。これらの荷物の総重量は約2 kg です。





マザーズバッグの中身は

母子手帳、問診票、哺乳瓶 4 本、ミルク、調乳用のお湯、水、着替え、オムツ、お尻拭き、ポケットティッシュ、ビニール袋、おもちゃなど。

多胎育児家庭が名古屋市営バスを乗車するにあたり・・・

- ★ 大型バスの多くは基幹バスレーンを運行しているようです。中型、小型は地域巡回や、 保健センターを回るような系統を運行していることが多いそうです。また、同じ系統で も時間帯によってバスの大きさが異なる場所もあるようです。
- ★ 余裕を持って乗車するには前方からの乗車が可能な 大型バス に 通路幅が確保できる 一人乗りベビーカープラス抱っこ紐 で乗車する方が良い、というのが分かりました。しかし、自分が乗車を必要とする路線に大型バスが運行しているかどうかは web 上では分かりません。従って、横型ツインベビーカーをどうしても広げて乗車しなければならない場合や、乗るバスの大きさがわからない場合は、乗る予定の時間のバスが大型バスであるかどうか電話で名古屋市交通局に問い合わせをしてください。しかし、バスも機械です。故障した場合は代替のバスになるため、必ずしも伝えられた大きさのバスがくるとは限らないことを理解しましょう。また、混んでいる時間帯を避けても、近隣の学校の行事で大勢の学生と一緒になることもあります。

最後に

- ★ 前提にも記載しましたが、乗務員の方にひと言「お手伝いをお願いできますか」などと 声をかけることにより、大人一人で二人の赤ちゃんを連れて乗降車することは可能です。し かし、混雑時や先に車イス若しくはベビーカーで乗車されている方がいる場合は原則的に先 に乗車されている方が優先となるため、乗車ができない場合もある事を想定しておきましょ う。
- ★ 今回の研修では多胎児を連れての外出のシミュレーションを行いましたが、多胎家庭の みならず、誰もが気持ちよく乗車できるよう皆が心がけることがとても大切です。また、ツ インベビーカーを購入する前に、縦型・横型のどちらが生活に合っているのか等、各ご家庭 の生活サイクルにベビーカーのサイズは適しているのかどうか、一度考えてみましょう。



